

## Комментарии руководителя ФТС России Андрея Бельянинова, данные на подходе к прессе после первого заседания Общественного совета при ФТС России 14 апреля 2016 года

Газета «Российская газета» 16.04.2016

### На таможеню пришли новые контролеры

Бюрократические процедуры между таможеней, бизнесом и простыми гражданами упростит и сведет на нет посредник - Общественный совет. Он впервые по новым правилам заработал при Федеральной таможенной службе.

"Мы открыты для общения и готовы встречаться не только в рамках формальных мероприятий", - пообещал глава ФТС Андрей Бельянинов на совместном заседании с Открытым правительством. И продолжил: "Общественный совет при ФТС России - это новый этап нашего взаимодействия с бизнесом и гражданами.

Минфин призвал снизить издержки для бизнеса за счет таможни

К сожалению, никогда не видел очереди из бизнесменов, которые хотели бы заплатить таможенные платежи. Но к мнению бизнесменов мы всегда внимательно прислушиваемся, чтобы таможня становилась удобнее для честного бизнеса, оставаясь очень неудобной для нарушителей".

Как пояснили "РГ" в ФТС, новый постоянно действующий совещательно-консультативный орган состоит из 16 наблюдателей, которые отобраны по конкурсу, проведенному Экспертным советом при правительстве и Общественной палатой РФ.

Председателем совета стал Леонид Лозбенко, долгое время работавший в Федеральной таможенной службе, а сейчас занимающий должность заместителя гендиректора коммерческой компании. В совет также вошли представители "большой четверки" - Торгово-промышленной палаты, ОПОРЫ России, Российского союза промышленников и предпринимателей, "Деловой России", и Национального антикоррупционного комитета.

Кандидатов на добровольных началах выдвинули общественные объединения - 75 процентов от Общественной палаты и 25 - от Экспертного совета при правительстве РФ. Члены совета предупреждены, что при исполнении обязанностей должны сообщать о личной заинтересованности, если та может привести к конфликту интересов.

В Азербайджане обсудили перспективы развития таможенной службы страны

"Миллионы россиян ежегодно сталкиваются с работой таможни, проходя через границу, получая товары, интернет-посылки, личные вещи. Мы готовы к диалогу, нас не смущают острые ситуации и споры. Главное - чтобы они велись открыто, исходя из того, что цели и задачи общества, министерств и ведомств совпадают", - отметил министр РФ по вопросам Открытого правительства Михаил Абызов. На суд членов совета руководство ФТС будет представлять проекты общественно значимых ведомственных приказов, результаты проверок компаний, участников внешнеэкономической деятельности, совместно с членами совета оценивать эффективность расходов на госзакупки, включая персональный автотранспорт. Ежегодные планы работы ФТС и отчет об их исполнении также станут предметом общественного контроля за российской таможней.

"В рамках совета желательно обсуждать внутриведомственные планы противодействия коррупции, которые должны быть всем понятны", - сказал член Национального антикоррупционного комитета Кирилл Кабанов.

"Сегодня важно понимать, какие функции выполняет ФТС, что - отдается Минфину", - отметил в свою очередь Леонид Лозбенко. По его словам, вопрос разграничения действий очень интересует предпринимателей, а прояснить ситуацию помогло бы совместное заседание общественных советов трех финансовых ведомств: Минфина, ФТС и ФНС. Михаил Абызов предложил провести такую встречу в сентябре 2016 года, когда обновятся советы при трех ведомствах.

Напомним, что "перезагрузка" общественных советов при министерствах и ведомствах проводится под эгидой Открытого правительства и Общественной палаты РФ в исполнение майских указов президента.

Справка "РГ"

В независимом рейтинге министерств и ведомств по Стандарту открытости ФТС сегодня набирает 48 баллов из 57 максимальных.

**Татьяна Зыкова**

**ИА «Интерфакс» 14.04.16**

## **Объемы лжетранзита санкционных товаров через РФ стали существенно ниже - глава ФТС**

Руководитель ФТС Андрей Бельянинов признал существование проблемы лжетранзита санкционных товаров через РФ в Казахстан, когда такие товары идут в страну назначения под конвоем, но потом возвращаются обратно, в результате чего наша страна несет двойной ущерб.

"Как явление, она (проблема - ИФ), безусловно, существует. Я думаю, что объемы стали существенно ниже, чем было с самого начала, когда мы ввели свои санкции в ответ на недружественные по отношению к России (действия - ИФ)", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос журналистов.

"Нами были созданы мобильные группы, которые позволяют осуществлять оперативный контроль на всем маршруте от административной границы России с Белоруссией до границы с Казахстаном", - продолжил А.Бельянинов.

При этом он подчеркнул, что речь идет не только о Казахстане, но и об Узбекистане, Киргизии и других странах-адресатах.

Активное взаимодействие с Роспотребнадзором и Россельхознадзором позволяют ФТС и останавливать, и разворачивать нарушителей.

"Вот мы на границе с Белоруссией совсем недавно несколько машин с польскими яблоками - явно, что они были из Польши, хотя заявлялись как из Сербии - развернули. И они пошли на территорию Белоруссии", - привел пример глава ФТС.

Похожий случай был и в Казахстане, добавил он.

По мнению А.Бельянинова, профилактические меры по уничтожению выявленной санкционной продукции приносят свои плоды. Благодаря таким действиям, которые он назвал хорошим уроком, желающих конфликтовать с законом становится меньше.

В свою очередь первый замначальника главного управления таможенного контроля после выпуска товаров ФТС Галина Леонтьева пояснила "Интерфаксу", что с момента создания мобильных групп в ноябре прошлого года контроль за запретами и ограничениями осуществляют 35 таких бригад, а также центр оперативного мониторинга.

"С момента выставления данных мобильных групп, в которые входят как правоохранительные подразделения, так и подразделения контроля после выпуска товаров, уже по сегодняшний день проверено порядка 25 тыс. транспортных средств, в тоннаже это выглядит как более 1 млн тонн товаров", - сказала она.

Выявлены нарушения в отношении примерно 350 транспортных средств, это около 5 тыс. тонн товаров. При этом на Украину возвращено 2,5 тыс. тонн.

Возбуждено 1 уголовное дело и 24 дела об административных правонарушениях в отношении перевозчиков.